

**ФЛУКТУИРУЮЩАЯ АСИММЕТРИЯ ЛИСТА
BETULA PENDULA (BETULACEAE) В УСЛОВИЯХ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД)**

© **Е. А. Ерофеева**¹

Нижегородский государственный университет им. Н. И. Лобачевского

¹E-mail: ele77785674@yandex.ru

На основании 5-летних исследований установлена зависимость флуктуирующей асимметрии (ФА) листа *Betula pendula* Roth и баллов качества среды (определенных по величине ФА по шкале Захарова В. М. с соавторами) от интенсивности автотранспортной нагрузки в условиях г. Нижнего Новгорода. По данным многолетних наблюдений, возрастание потока автотранспорта от 0 до ~ 4000 авт./ч приводит к линейному увеличению ФА листа березы до 1.5 раз по сравнению с контролем. При этом балл качества среды изменяется от 1 (условная норма) до 5 (критическое состояние). Установлено, что колебания погодных условий оказывали значительное влияние на величину ФА листа у деревьев контрольного участка, а также при умеренном уровне автотранспортного загрязнения. При высоком уровне техногенной нагрузки (поток автотранспорта более 2000 авт./ч) основной вклад в формирование ФА листа вносит антропогенный фактор.

Ключевые слова: *Betula pendula*, лист, флуктуирующая асимметрия, автотранспорт, загрязнение окружающей среды.